



# Raid du Baskatong

## Ce raid vous fera découvrir les endroits les plus reculés de la province.

Durant le séjour, vous vivrez une magnifique journée « hors-piste » en découverte sur l'immense réservoir Baskatong. La beauté et la grandeur de cette petite mer intérieure de 320 km<sup>2</sup> se traduit par 2 800 km de berges, de nombreuses plages de sable fin, plus de 160 îles, de nombreuses activités de plein air praticables en toute saison ainsi qu'un important réseau de pourvoiries et de terrains de camping.



- » Vols direct Paris / Montréal aller et retour ou sans vol à votre libre choix.
- » 9 jours / 7 nuits en auberges et pourvoiries 3 étoiles
- » Hébergement en auberges et pourvoiries 3 étoiles
- » Pension complète
- » 6 journées de motoneige itinérantes 1000 km
- » Dont 1 journée HORS PISTE
- » PAS DE CAUTION sur la motoneige
- » 1 journée visite libre à Montréal
- » Possibilité de prolongation de séjour, 1 nuit Montréal + 2 nuits Québec.

Ce raid motoneige n'est faisable qu'en solo sur la motoneige, pas de duo sur les machines pour pouvoir profiter au mieux de cette magnifique expérience en hors-piste.

**Jour 1** **Départ d'Europe et arrivée au Canada**

Accueil personnalisé à l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal par l'équipe d'Aventuresmotoneige et transfert en autocar nolisé vers Saint-Michel-des-Saints.

Dès que vous quitterez la vallée du Saint-Laurent, le relief sera plus accidenté et vous arriverez dans la région de Lanaudière où la couverture de neige s'épaissira au fur et à mesure que vous monterez vers le nord. Vous arriverez finalement à l'[Auberge du lac Taureau](#), où vous serez tout de suite plongé dans l'ambiance chaleureuse et conviviale de l'endroit. Votre premier dîner en sol québécois sera suivi d'une bonne nuit de sommeil car demain, l'aventure commence!

## **Jour 2 [Motoneige - environ 140 km](#)**

Après un copieux petit déjeuner, rencontre avec votre guide, distribution des équipements et prise en main des machines, des Bombardier Renegade 600 ACE (ou similaires), Montées sur le châssis REV-XP et équipées de chenilles de 137 pouces, ces motoneiges polyvalentes sont aussi à l'aise sur les pistes que dans les tronçons de hors-piste en neige profonde, ce qui en fait les machines les mieux adaptées pour le raid que vous allez entreprendre. Explication détaillée du fonctionnement des motoneiges et des consignes de sécurité par votre guide, et c'est parti !

Les 100 km de cette première journée vous permettront d'avaloir le décalage horaire et de bien prendre en main vos machines. Vous terminerez cette première étape en fin de journée à l'[auberge CanadAventure](#), au bord de la Baie du Poste.

## **Jour 3 [Motoneige - environ 150 km](#)**

La deuxième étape vous mènera plein Nord, sur l'immense territoire des indiens Atikamekw. Vous arriverez vers midi au village de MANAWAN, la plus importante des trois communautés Atikamekw au Canada. Encore isolés du reste du monde il y a à peine cinquante ans, les plus jeunes se tournent maintenant résolument vers l'avenir alors que beaucoup d'anciens s'efforcent de perpétuer leur mode de vie traditionnel et de préserver leur culture. Déjeuner et ravitaillement des motoneiges dans le village, puis départ pour une autre longue chevauchée en pleine forêt.

Vous arriverez en fin de journée à la [Pouvoirie des Cent-Lacs](#), au bord du lac Adonis. Un excellent repas vous y attend avant une bonne nuit de sommeil.

## **Jour 4 [Motoneige - environ 190 km](#)**

Après ces deux premières journées, vous connaissez maintenant parfaitement les possibilités de votre motoneige et vous repartez ce matin sur les pistes des HAUTES-LAURENTIDES en direction du spectaculaire réservoir MITCHINAMECUS. Plusieurs tracés sont possibles en fonction de la météo, de l'état des sentiers, ou de votre soif de kilomètres. Quoiqu'il en soit, vous devrez rallier ce soir le grand lac BASKATONG où Dominique et Martin, les propriétaires, vous recevront avec leur bonne humeur et leur verve habituelle à leur confortable [pouvoirie du RABASKA](#).

## **Jour 5 [Motoneige - environ 120 km](#)**

Ce matin, prenez bien votre temps et un petit déjeuner des plus copieux car c'est aujourd'hui que vous partez pour une fabuleuse journée de hors-piste sur l'immense lac Baskatong. En plus de votre guide, vous aurez la chance d'être accompagnés par Martin Gamache, fameux pilote d'essai et guide chevronné, qui vous fera vivre des sensations fortes et découvrir l'extraordinaire beauté de son coin de pays. Si les conditions météo s'y prêtent, vous aurez droit à midi au <shore lunch>, le traditionnel déjeuner en plein air sur un feu de camp dans la neige. Retour en après-midi au Rabaska et n'oubliez pas qu'à l'apéro, celui (ou ceux) qui se seront enlisés devront régler la tournée !

### **Jour 6 Motoneige - environ 180 km**

Après le petit déjeuner, vous quitterez le confort douillet du Rabaska pour rouler vers le sud et entreprendre l'ascension en motoneige du point culminant de la région, la fameuse Montagne du Diable. La légende veut que cette montagne soit hantée par le WINDIGO, monstre de la mythologie algonquine, géant anthropophage démoniaque possédé du mauvais esprit. Si le temps est clair, vous pourrez y réaliser des photos magnifiques ! Puis vous redescendrez ensuite vers le lac TAPANI pour terminer la journée à la magnifique [auberge Couleurs de France](#), un bijou d'architecture en bois rond. !! Dîner et soirée à l'auberge.

### **Jour 7 Motoneige - environ 210 km**

La dernière étape vous ramènera à la région de Lanaudière. Vous vous arrêterez pour déjeuner dans un relais motoneigiste. Puis, vous passerez par une chaîne de lacs plus ou moins balisés pour rejoindre le grand Lac Taureau et vous terminerez cette belle semaine d'aventures par une spectaculaire finale d'une douzaine de kilomètres sur la banquise. Retour à l'Auberge du Lac Taureau et restitution des motoneiges et des équipements avant le débriefing du raid à l'apéro et le dernier dîner en compagnie de vos compagnons d'aventure.

### **Jour 8 Départ à Montréal**

Après un dernier petit déjeuner québécois, il faudra dire au revoir aux nouveaux amis.

Finis les centaines de kilomètres sur les pistes enneigées, adieu l'immense lac Baskatong ! Mais vous découvrirez aujourd'hui Montréal, une des villes les plus excitantes de l'Amérique du Nord, et francophone de surcroît ! Visitez le Biodôme ou le Vieux Montréal, magasinez sur la rue Sainte-Catherine ou dans les kilomètres de boutiques de la ville souterraine mais surtout ne manquez pas, en fin d'après-midi, votre navette pour l'aéroport ! Embarquement en début de soirée pour votre vol de retour vers l'Europe.

Possibilité de prolongation de séjour à partir de ce jour.

### **Jour 9 Arrivée en Europe**

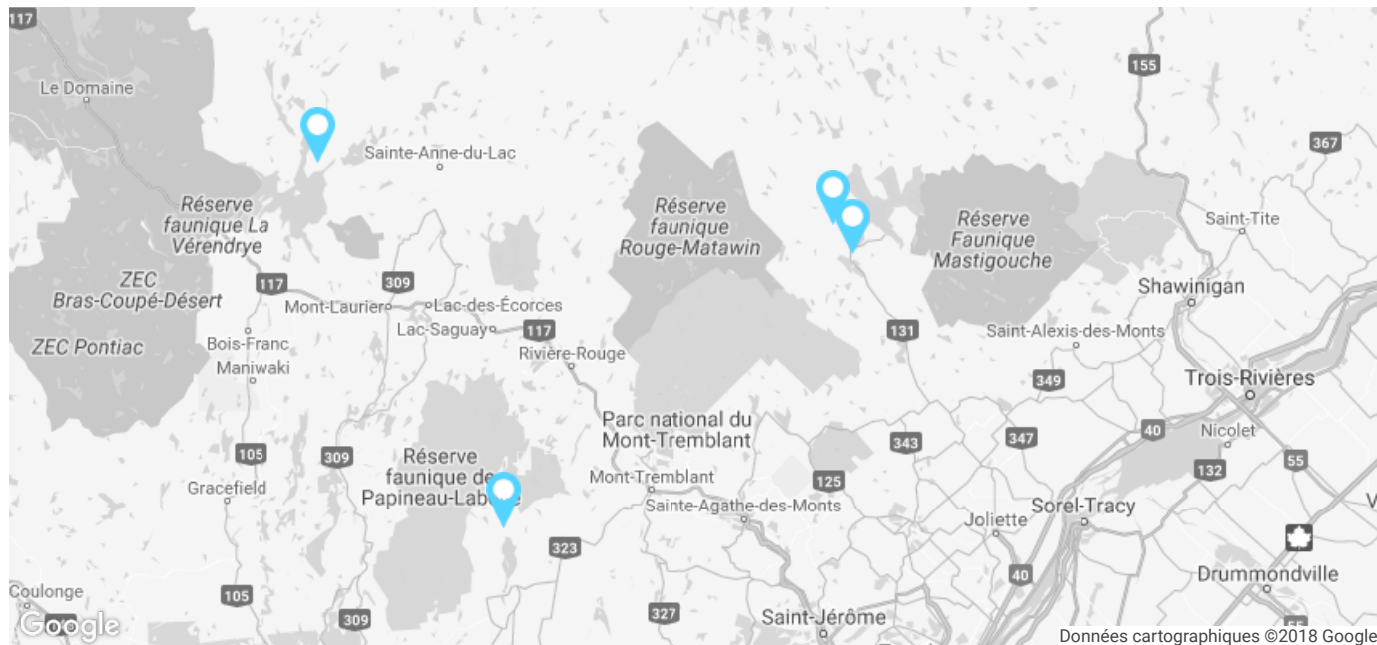
Arrivée en France et retour à la dure réalité.

**N.B :**

L'ordre des journées est donné à titre d'exemple et peut être sujet à changement

Pour des impératifs d'assurance, nous ne pouvons malheureusement prendre sur ce type de raid motoneige des personnes âgées de 69 ans et plus.

## Carte du circuit Raid du Baskatong



## Équipements motorisés offerts pendant le séjour



**Ski-Doo Renegade 600 ACE    Ski-Doo Renegade 900 ACE  
en extra**

## Informations complémentaires

### LE VOYAGE COMPREND

- Vol direct Paris – Montréal inclus ou sans vol suivant votre libre choix (possibilité transfert de province avec supplément).
- Taxes de carburant et aéroport incluses, si vol inclus.
- Accueil par l'équipe de [www.aventuresmotoneige.com](http://www.aventuresmotoneige.com)
- Transfert de l'aéroport Pierre Elliott Trudeau vers Saint-Michel-Des-Saints et retour.
- Séjour de 9 jours et 7 nuits en auberge 3 étoiles et pourvoiries.
- Pension complète sauf repas du midi du dernier jour soit :

- 7 petits déjeuners américains complets
  - 6 déjeuners du midi inclus (le 7ème libre à Montréal ou sur la route du retour)
  - 7 dîners le soir à votre auberge
- Une motoneige par personne 600 cc ACE Renegade modèle de l'année avec poignées chauffantes.
  - 6 journées de motoneige pour environ 1 000 km dont une journée HORS-PISTE.
  - Équipement complet (blouson, moufle, pantalon, casque, bottes).
  - PAS DE CAUTION SUR LA MOTONEIGE.
  - Carburant pour les 6 jours de motoneige
  - Le passe de sentier inclus pour la motoneige
  - Assurance responsabilité incluse pour la motoneige
  - 1 téléphone satellite par groupe durant tout le raid motoneige
  - 1 journée libre à Montréal le jour de votre départ (départ tôt en matinée de votre auberge).
  - Trousse de premier secours sur toutes nos expéditions.
  - L'assistance dépannage mécanique de votre motoneige
  - L'assurance responsabilité à hauteur de 4 millions de dollars.
  - La GARANTIE FINANCIÈRE des fonds déposés chez [www.aventuresmotoneige.com](http://www.aventuresmotoneige.com) (Compte en fidéicommiss/Permis d'agent de voyages du Québec numéro 703039)
  - Un guide pour la durée du séjour spécialement formé autonome en région éloignée.
  - Maximum de 8 motoneiges par guide.
  - 11 départs GARANTIS.
  - Les taxes applicables au Québec (TPS, TVQ et taxe de l'«OPC» (Office de Protection du Consommateur).

## LE VOYAGE NE COMPREND PAS

- Le vol si vous avez choisi le forfait sans vol.
- L'assurance annulation, voyage complète. (nous consulter)
- Le repas libre du midi du dernier jour à Montréal.
- Vos dépenses personnelles (boissons, souvenirs,...)
- Le pourboire à votre guide.

## SUPPLÉMENTS ET OPTIONS POSSIBLES

- Supplément chambre individuelle : 490 Euros/personne
- L'assurance voyage complète, 139 Euros/personne.
- Supplément motoneige Renegade 900 ACE 4 temps : 250,00 Euros par personne (avec caution)
- Possibilité départ de province et Europe sur Air France à partir de 150 Euros/personne.
- Groupe privé possible nous consulter.



**Nous joindre**

bureau de Paris

**09 72 30 40 40**

**[info@aventuresmotoneige.com](mailto:info@aventuresmotoneige.com)**

---

Canada Aventure Motoneige – permis d'Agence du Québec # 703039